



Poznań 14.03.2017 r..

Andrzej Mikula  
Stanowisko ds. Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji  
Region Utrzymania w Poznaniu  
M: +48 697 045 847  
T: +48 61 633 13 14  
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl

Nr pisma: UTM7-504-126/2017

**Miejskie Zakłady Komunalne Sp. z o.o.**  
ul. Kopernika 4a  
66-400 Kostrzyn nad Odrą

Dotyczy: **uzgodnienia projektu sieci wodociągowej DN300 na ternie zamkniętym linii kolejowych PKP dla zadania pn. „Budowa sieci wodociągowej PE315 SDR17 od skrzyżowania ulic: Sikorskiego/Mickiewicza/Osiedlowa do ujęcia wody przy ul. Prostej 26 w m. Kostrzyn N/Odrą”. – linia kolejowa nr 203 km 339,76 – 340,27.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 07.03.2017 r. informuje, że uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji na linii kolejowej nr 203 na działce nr 59/2 – przebiegają kable TKD i TKM, które zostały oznaczone dodatkowo kolorem pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66  
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
  3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu zbliżeń z projektowaną siecią wodociagową. Projektowaną sieć wodną w skrzyżowaniu z istniejącymi kablami TKD i TKM ułożyć poniżej.

4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 14.03.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. planu uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU  
Utrzymania w Poznaniu

*Wiesław Maszner*